

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o.,** Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K80**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3170**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní tlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **HU, biomasa, ZP**

3. Datum revize: **01. 07. 2022**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Kotel v provozu.

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je bez závad.

Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení TÍČR, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Provozní deník kotle byl předložen.

Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 80LAB30CP512 P NapVoda, 80HAD10CP501 P Buben, 80LBA10CP501 P VýstPára).

Byly předloženy záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).

Byly předloženy záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně).

Kotel vykazuje vysokou komínovou ztrátu – teplota před tkaninovými filtry neklesá pod 150°C i přes nízkou teplotu vzduchu před spalínovým LUVO (cca 60°C).

Na sání ventilátor odsávání vzduchu z kotelní (42 m) doporučuji instalovat mechanickou zábranu (pletivo, mříž apod.), aby nemohlo dojít k ohrožení osob při poruše lopatek.

Na přímém vodoznaku bubnu podchází uzavírací ventily vypouštění vodoznaku (42 m).

Na řídicí skříni odsávacích ventilátorů Colt na vnitřním zauhlování svítil kontrolka poruchy a bliká kontrolka alarmu, zároveň je ventilátor na straně kotle K80 mimo provoz (36 m).

Podchází uzavírací ventily odluhu bubnu (36 m).

Na šikmém uhlém dopravníku 10 se nachází nepoužívané vstupy dávkování uhlého prachu (15m).

U vlnovcového kompenzátoru pod uhlým turniketem č. 10 jsou mechanicky deformované 2 vlny (15m) – nutno sledovat.

Zároveň je uhlého turniketu č. 10 hlučná převodovka (15 m).

Na hořáku č.1 je patrná počínající koroze izolace, pravděpodobně je někde trhlina na plášti hořáku (7,5 m).

REVIZNÍ ZÁZNAM z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

6. Navržená opatření:

Na sání ventilátoru vzduchu z prostoru kotelny instalovat ochrannou mříž nebo pletivo (42 m).

Na přímém vodoznaku bubnu vyměnit uzavírací ventily vypouštění vodoznaku (42 m).

Zkontrolovat, popř. opravit řízení ventilátorů odsávání vnitřního zauhlování Colt (36m).

Opravit podcházející uzavírací ventily odluhu bubnu (36 m).

Demontovat nepoužívané vstupy dávkování uhelného prachu do šikmého uhelného dopravníku č. 10 (15m).

Zkontrolovat, popř. opravit převodovku uhelného turniketu č. 10 (15 m).

Sejmout izolaci a zkontrolovat plášť hořáku č.1 (7,5 m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Byla dotažena ucpávka na kompenzátoru před pneumatickým podavačem ETG 40 (0 m).

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 5415/5/19/R-TZ-PK1, HK2, NA, NB



10. Převzal: Bc. Josef Wudy